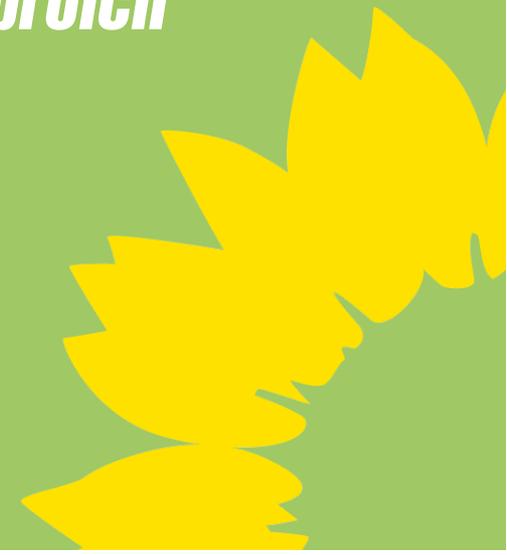


Auswirkungen des Koalitionsvertrags NRW

Bereich Verkehr auf die Stadt Grevenbroich



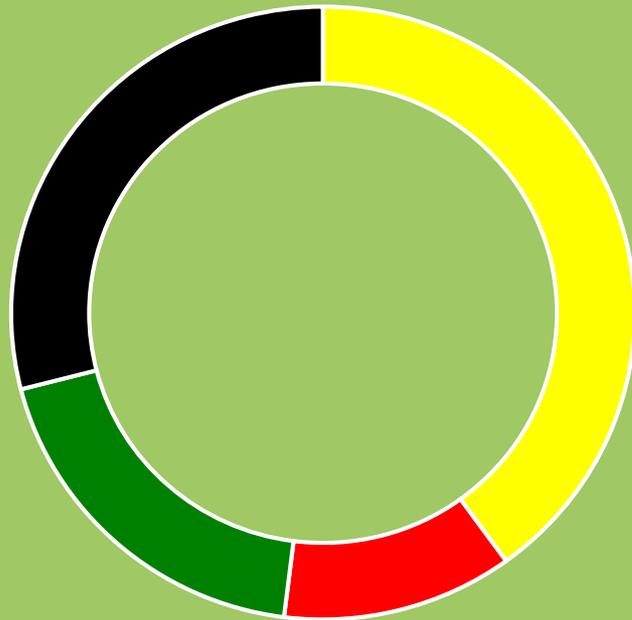
- 1. Verhältnis motorisierter Individualverkehr, ÖPNV, Radverkehr und Fußgänger***
- 2. Ziele der neuen NRW-Verkehrspolitik***
- 3. Neubewertung des Landesstraßenbedarfsplans***
- 4. Grevenbroich und die L361n***

Verhältnis motorisierter Individualverkehr, ÖPNV, Radverkehr und Fußgänger

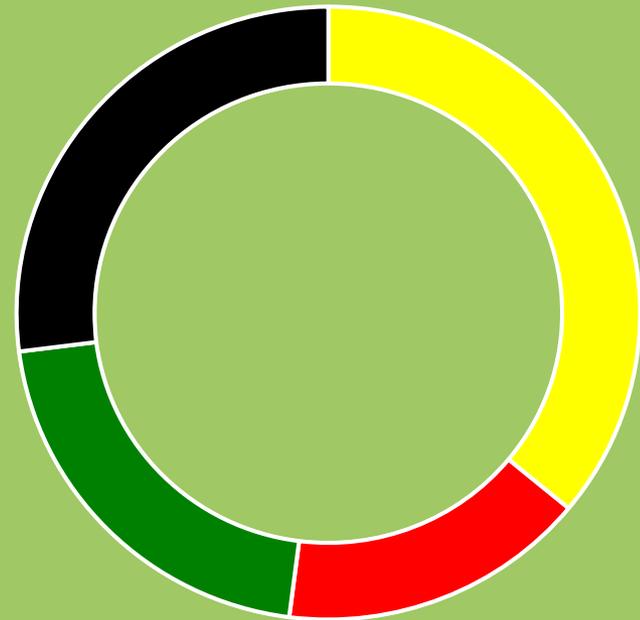
2013

Großraum Düsseldorf

2018



■ PKW ■ Fahrrad ■ ÖPNV ■ Fußverkehr



■ PKW ■ Fahrrad ■ ÖPNV ■ Fußverkehr

Ziele der neuen Verkehrspolitik



„Der öffentliche Verkehr, der Schienenverkehr und der Radverkehr sind das Rückgrat der zukünftigen nachhaltigen und vernetzten Mobilität“
(Zukunftsvertrag CDU und GRÜNE)

Radverkehr

- Mittel für Neu- und Ausbau von Radwegen
>= Mittel für Landstraßen
- Anteil am Modal-Split auf 25% erhöhen
- 1000 Kilometer neue Radwege
- Schnellradwege



Fußverkehr

- Barrierefreie Wege und Straßenüberquerungen
- „Vision Zero“: Null Tote und Schwerverletzte



ÖPNV

- Bis 2030 – plus 60% Angebot
- Einstieg in Mobilitätsgarantie
- Taktung erhöhen
- Preiswerter ÖPNV und übersichtliche Tarifstruktur
- Barrierefreiheit

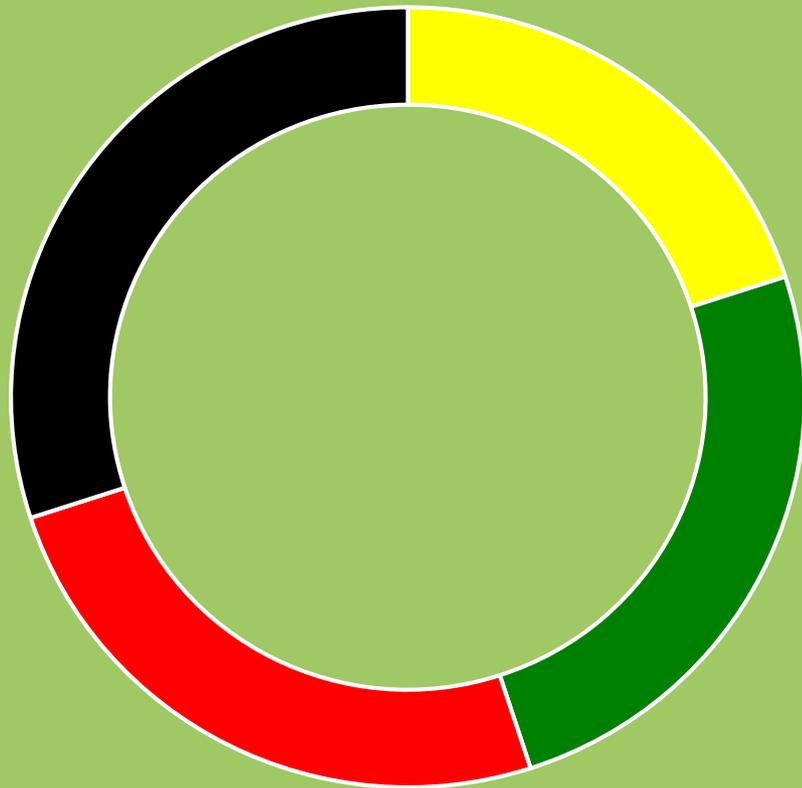


Straßenverkehr

- Sanierung vor Neubau
- Stärkere Lärmsanierung an BAB
- Ausbau E-Ladestationen
- Begleitung Novellierung BVWP
- Überarbeitung Landesstraßenbedarfsplan



Eine persönliche Prognose



■ PKW ■ ÖPNV
■ Fahrrad ■ Fußverkehr

- Radverkehr soll auf 25% erhöht werden
- 25% auch für den ÖPNV realistisch
- Fußverkehr sollten wir bei knapp 30% halten
- Blieben für den PKW Verkehr noch 20%

Neubewertung Landesstraßenbedarfsplan

Anfang 2023 Fertigstellung
Landesverkehrsmodell

Neuaufstellung des
Landesstraßenbedarfsplans
nach den Kriterien
verkehrlicher Bedarf,
Finanzierung und
Klimaschutz

Verständigung über **laufende**
Projekte

Grevenbroich und die L361n

Verkehrlicher Bedarf

- Alternativen sind vorhanden (VII)
- Gutachten und Verkehrsprognosen sind mangelhaft
- Verkehrlicher Nutzen dadurch äußerst fragwürdig



Grevenbroich und die L361n

Finanzierung

- Preissteigerung um 8,3 Millionen Euro auf 22,5 Millionen Euro
- Nutzen äußerst fraglich



Grevenbroich und die L361n

Klima- und Naturschutz

- Führt mitten durch schützenswertes Ökosystem mit großer Artenvielfalt
- Projekt gefährdet den Katastrophenschutz



***Wir GRÜNEN bleiben dran an einer
Verkehrswende, die ihren Namen
verdient hat***